

KOMBAT T 98

maailman nopein panssaroitu neliveto



Kimmo Janas

Kun parin suomalaisen maahantuojan kanssa suunnitellut maasturikoeajot menivät puihin, hyppäsimme Tallinkin kyytiin ja seilasimme Tallinnaan tutustumaan varsin äijämäiseen maasturiin – jolle Hummerkin kalpenee.



▲ Tyylikkäällä yksityiskohdilla on saatu panssariautovaikutelma häivytettyä.

Kombat T 98 on venäläisen Combat Armoring Groupin uusi projekti. Varsinainen pääkallonpaikka sijaitsee Pietarissa vanhan sotilastehtaan tiloissa, mutta Euroopan markkinoille lähtevät autot on koottu vuodesta 2008 lähtien Tallinnassa.

Turvallisuus etusijalla

Tehtaan edustajat Vladimir Baulin ja Gennadi Lazurin painottavat, ettei kyseessä ole varsinainen sotaan tarkoitettu ajoneuvo, Komбат T 98 ei siis ole mikään tankki, vaikka asiakas voi halutessaan tilata myös konekiväärin katolle jne. Toki autoon saa myös kevyen miinapanssaroinnin pohjaan. Kombattia saa turvatasosta B2 aina tasoon B7 asti sekä myös Naton tasoa.

Pääkohderyhmä ovat turvallista siirtymistä paikasta toiseen tarvitsevat liikemiehet ja johtavat

► Sisätilat ovat kuin mistä tahansa amerikkalaisesta autosta nahkaistuimeen.



▲ Sisätilojen varustelu on aivan asiakkaan lompakosta kiinni.

poliitikot jne. Potentiaaliasiakaita riittääkin maailman rauhattomilta alueilta, Kirgisiasta Nigeriaan ja Lähi-idästä Etelä-Amerikkaan.

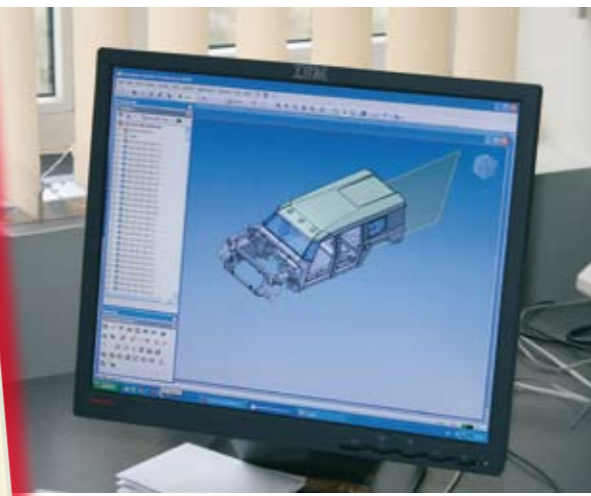
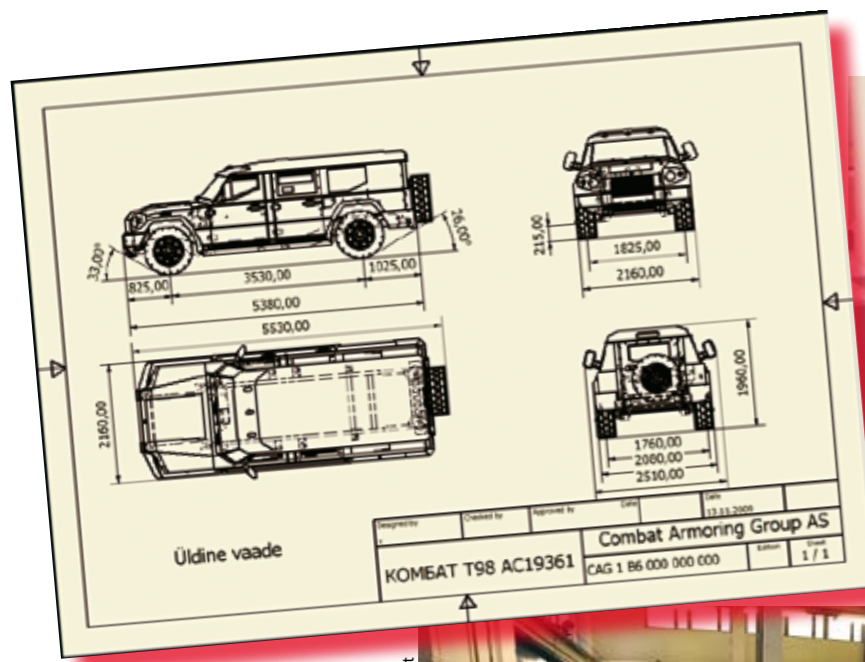
– Kun kilpailijat panssaroivat omia siviiliautojaan, he asentavat panssarilevyt perusauton pintaan, me taas rakennamme panssariauton alusta alkaen saavuttaen näin huomattavasti turvallisemman lopputuloksen, huomauttaa Vladimir Baulin.

Toinen selvä ero kilpailijoihin nähden on Kombatin nopeus. Kokeilemämme auton huippunopeus on 175 km/h, mutta jos kyseessä on raskain panssarointivaihtoehto, nopeus putoaa 150 km/h, missä siinäkin riittää vauhtia tämän painoiselle teräskasalle.

– Auton tärkein tehtävä on turvata matkustajat ja saada heidät mahdollisimman nopeasti pois vaaralliselta alueelta. Yllätys-►

▼ Viiden hengen lisäksi tähän Station Wagon -versioon saa mahtumaan jos jonkinlaista tarviketta.





► hyökkäyksissä esimerkiksi on usein kysymys 3-5 minuutista, Baulin selvittää.

Lama karsii asiakkaita

Kombatn suunnittelijalla Dmitri Parfenovilla on takanaan pitkä

► Projektin johtaja, Kombatn muotoilija Dmitri Parfenov (vas.) ja Gennadi Lazurin seuraamassa korin hitsausta.



© Harald Almonat

► Kombatn rakentaminen muistuttaa telakkateollisuutta.

ura autojen muotoilijana ja myös yhteistyöstä Hummerin tehtaan kanssa. Tämä lieneekin pääsyy lukuisten General Motorsin komponenttien käyttöön Kombatn valmistuksessa.

Tallinnan tehtaassa työskentelee 25 työntekijää ja kapasiteettiä

▼ Panssarointivaihtoehtoja on monia kaksinkertaisesta kolminkertaiseen ja kennorakenteeseen. Panssarilevyn paksuus on 6 mm.



► Kombatn suunnittelussa ja rakentamisessa hyödynnetään tietokoneita.

teettä on rakentaa tarvittaessa 6-8 autoa kuukaudessa. Haastateltavat myöntävät, ettei maailmaa koetteleva talouslama ole parasta aikaa tehdä kauppaa huippukalliilla erikoisautolla. Toisaalta samaan aikaan lisää-

▼ Kombatn panssarointi lähtee rakenteista eikä ole pelkkää levyillä pinnoitamista.



tyvät ongelmatilanteet maailman kriisipesäkkeissä luovat potenti-
aaliasikkaita.

Vaikka valtaosa toimitetuista Kombatista onkin mennyt yksityisasiakkaille, Tallinnassa valmistellaan parhaillaan tarjousta mm. Malesian poliisivoimille.

– Poliisiversiossa karsimme tietenkin kaiken turhan nahkaistuimista viihde-elektroniikkaan, Vladimir Baulin toteaa.

Ja ei kun menoksi

Mutta tehdasvierailun jälkeen oli aika päästä ottamaan varsinaista ajotuntumaa tähän panssarikeijukaiseen.

Ohjaamoon istuutuessa olo on kuin missä tahansa GM:n isomman puoleisessa loistoautossa. Viihde-elektroniikka on viimeisen päälle, on automaattilastointia niin etu- kuin takapenkkiäisillekin, nahkaistuimilla



► Kokeilemassamme autossa oli (vain) 15 mm panssarilasit. Paksuimmillaan ne voivat olla 105 mm!

► Abu Dabissa järjestetyssä autonäytelyssä Kombatn tutustui myös Abu Dabin poliisipäällikkö.

lepää väsyneempikin pakara, ja puukoristeet hivelevät silmää eri puolilla matkustamo.

Mutta eihän Tallinnaan tultu auton sisustuksia ihailemaan. Joten asetetaan sähköisesti mukautuva istuin oikealle kohdalle, tarkistetaan taustapeili, laitetaan turvavyö kiinni... ja painetaan

► Kombatn liikuttelua ja pysäköintiä helpottavat maksimissaan 8 kameraa edessä ja takana.

◄ Combat Armoring Group testaa panssarointejaan Naton testiradalla. Tässä näytteen Kalashnikov-rynnäkkökivääriin (AK) ja Dragunov-tarkkuuskivääriin (SVD) aikaansaannoksista.



► Meillä oli käytössämme V8-turbodiesel, mutta halutessaan voi saada myös 400-heppaisen Vortec 8100 V8:n, jos mieltä juottaa bensa janoiselle Kombatille.



► Takavalot ovat koruttoman miehekäät.



pedali pohjaan.

Huh, huh. On pakko myöntää, että vaikka Tosimiehen autojuttu tehdessä on tullut kokeiltua jos jonkinlaista menopeliä, tunne on todella mahtava, kun Kombat ampaisee matkaan. Miten tällainen teräsjätkäle liikkahtaa näin kepeästi? No onhan lähes 400

hevosvoimallakin tietysti jotakin tekemistä asian kanssa, mutta siitäkin huolimatta...

Eihän ajo tietenkään ole verrattavissa johonkin Toyota iQ:hun, mutta yllättävän helppoa eteneminen kuitenkin on ottaen huomioon auton mahtavat ulkomitat.



Kombat T 98

Moottori	Duramax Turbo Diesel 6600 V8
Syl.til.	6599 cm ³
Teho	272 kW/365 hv
Vääntö	895 Nm/1600 r/min
Veto	neliveto
Vaihteisto	6-vaiht. aut.
Pituus	5600 mm
Leveys	2100 mm
Korkeus	2150 mm
Raideleveys	1760 mm
Kok.paino	4150 kg
Polttoaine	diesel
Polttoainetankki	105 l
Kulutus	n. 20 l/100 km
CO₂-päästöt	530 g/km
Huippunopeus	175 km/h
Hinta alk.	140.000 euroa

Ohjaus on hieman tunnoton, mutta hetken harjoittelun jälkeen siihenkin tottuu. Ja vaikka autolla on pituutta runsaat 5,5 metriä, se kääntyy jopa yllättävän pienessä tilassa.

Koeajolenkillä meillä oli kyydissä neljä miestä – joista kolme ns. hyvinvointia, mutta tavaratila oli täysin tyhjä. Tämä tuntui varsinkin kuoppaisemalla osuudella ehkä turhankin kovana pomppimisena. Combat Armoring Group AS:n edustajien mukaan jousitusta on jo parannettu uusiin autoihin. Raskaamalla kuormalla Kombat etenee maastossa kuin maastossa – jopa 90 cm lumessa – todella mukavasti.

Lottovoittoa odotellen

Koeajon päätyttyä lupasin postket hehkuen Vladimir Baulinille, että jos viikonlopun lotossa tömähättää 3 miljoonaa euroa, saavun seuraavalla viikolla Tallinnaan tekemään autokauppoja. No, onneksi lotto-onni ei ollut suosiollinen, olisi nimittäin päätoimittajan autokaupoista saattanut tulla sanomista kotona...

